

Heli Sitterdorf NIT / Helicamp Südfrankreich, März 2012

Christian Mueller
18.01.2011



Grundlagen



Teilnehmer können entweder das NIT Camp oder VFR Camp besuchen

Voraussetzungen für Ausbildungsbeginn NIT (H):

- Gesamtflugerfahrung nach Prüfung PPL: 100 Std
- Solo / PIC: 60 Std
- Cross Country: 20 Std

Theoriekurs:

- Im NIT Camp integriert

Praktische Ausbildung:

- Simulated IFR: total 10 Std, davon max. 5 Std im Simulator, min. 5 Std auf Heli (IR im Simulator kann vor NIT Camp absolviert oder während dem Camp im Heli geflogen werden)
- Night Flying Basics: 2 Std (Hover, Traffic Pattern, Emergency, Lighted Surface, Solo Flight)
- Cross country flight: 2 Std (Orientation, Flying Tactics, Patterns and Exercises with unlighted Surface)
- Emergency Procedures: 1 Std (Autorotationen, Electrical-, Hydraulicfailure)

VFR Camp in Südfrankreich:

- Spass haben, der Kälte entfliehen, sich mit anderen Piloten austauschen, Fliegen geniessen
- In neuer Umgebung fliegen und sich dort zurecht finden, Flug ins Ausland planen und durchführen
- Manöver und Übungen trainieren, am eigenen fliegerischen Handwerk feilen

Standort Avignon

NIT (Modul 1):

IFR Training, Radio Nav, Funk
Distanz Zürich – Avignon: 260 NM

VFR (Modul 1):

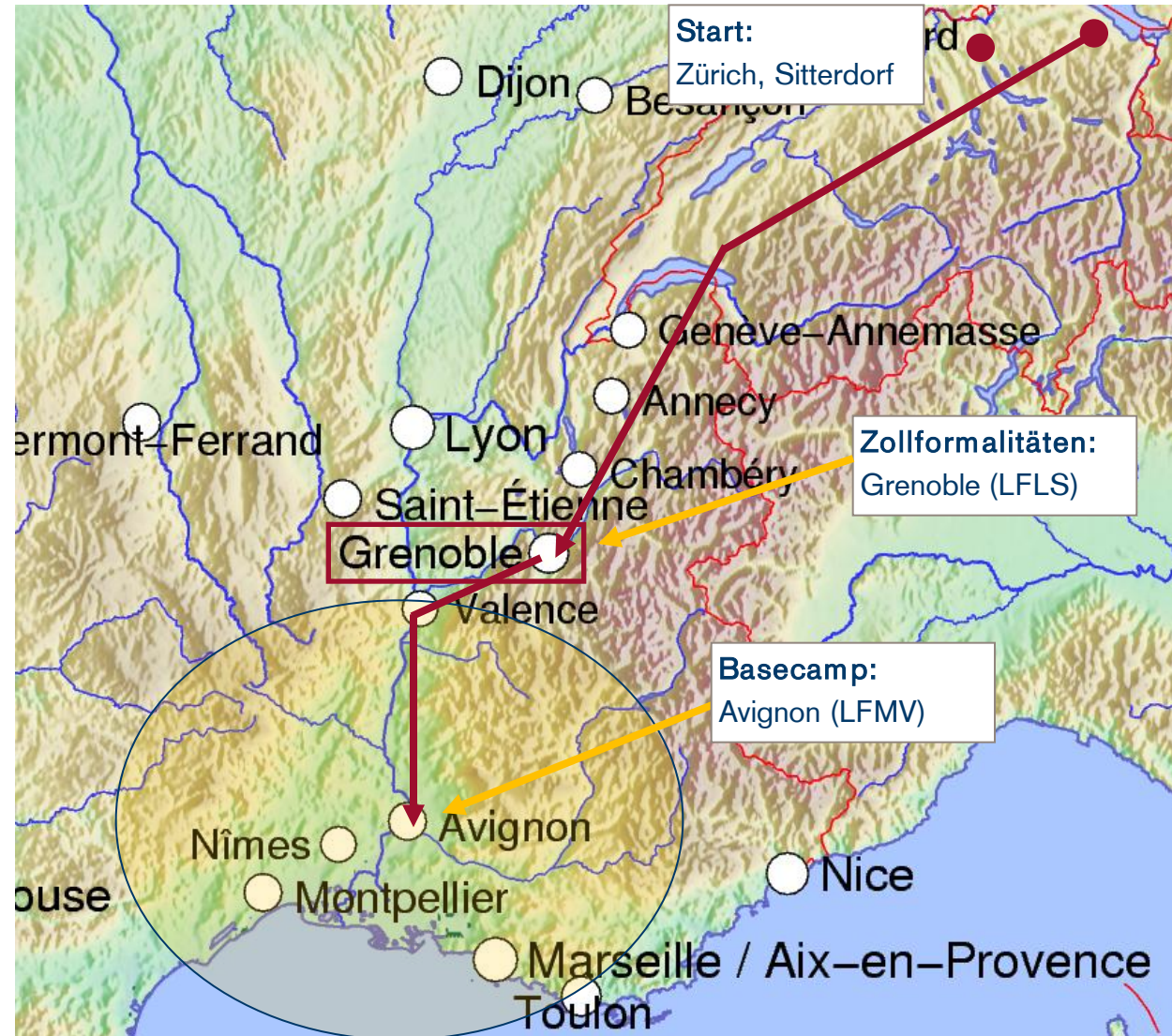
Planung, Zollverfahren, Flugplan,
Verhalten in CTR, Funk,
Anflugverfahren unbekannte
Flugplätze



Module für NIT Ausbildung





Module für VFR Heli Camp



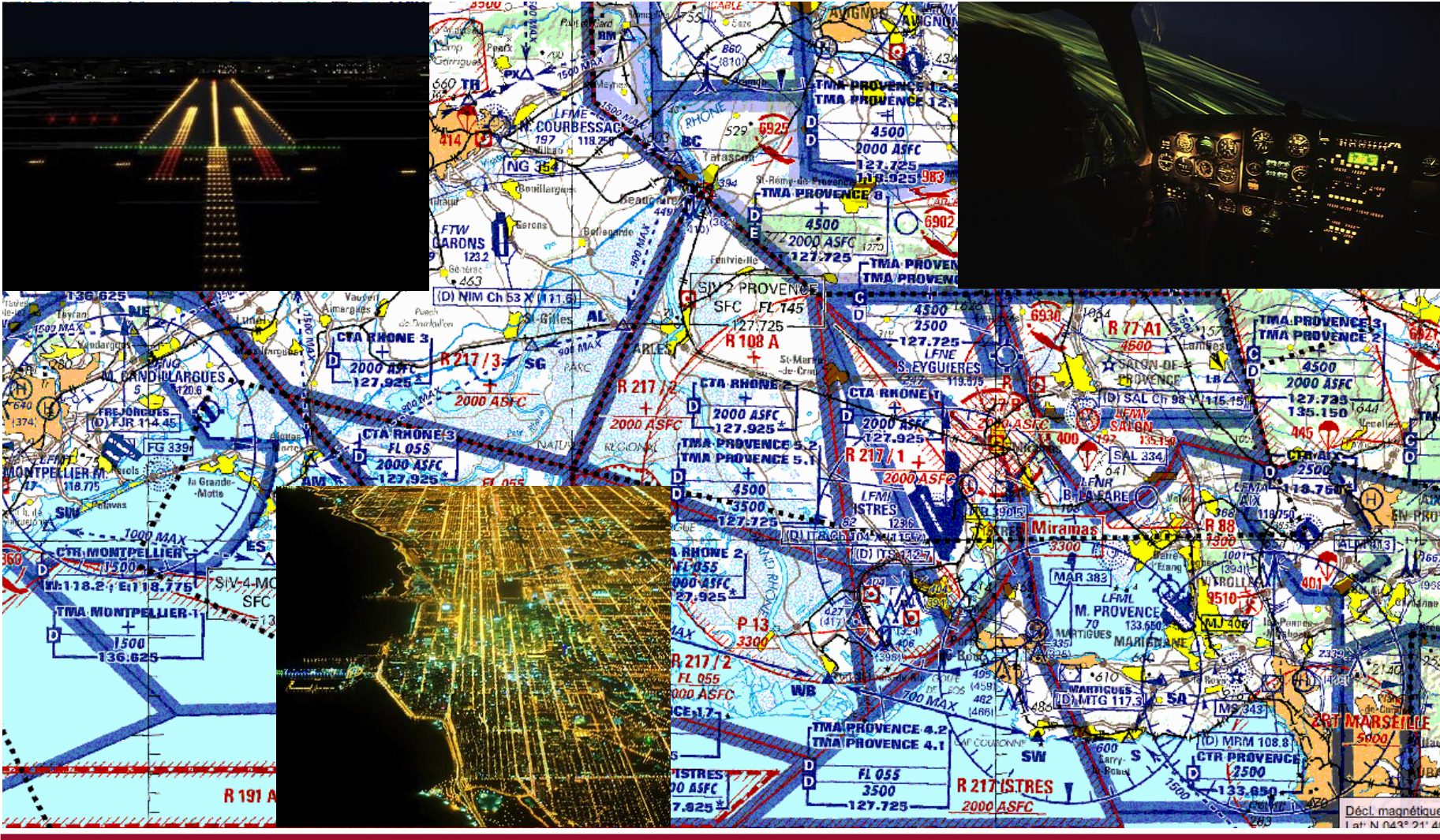
Standort Avignon und Ausbildungsmodule

- NIT (Modul 2):**
Einführung NIT, Schweben,
Pattern Flugplatz
- NIT (Modul 3):**
NIT X-C, Navigation bei
Nacht
- NIT (Modul 4):**
Emergency Procedures,
Autorotationen
- NIT (Modul 5):**
Solo-Flug
- VFR (Modul 2):**
Funknavigation, IR
- VFR (Modul 3):**
Emergencies, Autorotationen
- VFR (Modul 4):**
Nach Wunsch



-  Module für NIT Ausbildung
-  Module für VFR Heli Camp

Luftraum Provence



Ausbildungsmodulare

Name	Inhalt	Erläuterungen / Dauer
NIT Theorie	Luftrecht, Sehen bei Nacht, Navigation, Emergency, Planung	2 Blöcke, total 5 Std
1. X-C / IR	Flug nach Instrumenten	2 Blöcke, total 5 Std
2. Einführung NIT	Angewöhnung an NIT, Schweben, Patterns, Airwork (Steep Turns, Lagefliegen)	Ca. 1.5 Std
3. Navigation, X-C	Navigation bei Nacht, Flug zu anderen Flugplätzen	Ca. 2 Std
4. Emergency	Autorotationen, Verhalten bei Notfällen	Ca. 1 Std
5. Solo	Patterns solo	Minimum 5, ca ½ Std
6. IR Heli	Einführung IR (SIM), Dietlikon oder Heli während NIT Camp	3 Blöcke Sim oder im Heli, total 5 Std
1. CTR	Planung X-C Flug ins Ausland, Zollverfahren	2 Blöcke, total 5 Std
2. Funk Nav / IR	Radionavigation (VOR, GPS), IR Refresher, Funk	1 Block, total 3 Std
3. Emergency	Autorotationen, Electrical, Hydraulic, Tailrotor	1 Block, total 2 Std
4. Nach Wunsch	Individuelle Übungen nach Bedarf	Nach Bedarf

Ablauf NIT Camp

Zeit	Was	Wo
Mi. 0800-1000	NIT Theorie Teil 1, freie Zeit für VFR	LSZV / LSZH
Mi. 1000-1600	Flugplanung und Flug nach Avignon inkl. Mittagessen, NIT Modul 1, VFR Modul 1	LSZH / LFLS / LFMV
Mi. 1800-1900	Einführung Flugplatz Avignon	LFMV
Mi. 1930-2100	NIT Modul 2, freie Zeit für VFR	Luftraum Provence
Mi. 2100	Hotel	Altstadt Avignon
Do. 0900-1400	VFR Modul 2, freie Zeit für NIT	Luftraum Provence
Do. 1400-1600	NIT Theorie 2, freie Zeit für VFR	Avignon
Do. 1600-1830	VFR Modul 2/3 nach Bedarf, freie Zeit für NIT	Luftraum Provence
Do. 1900-2400	NIT Module 3/5, freie Zeit für VFR	Luftraum Provence
Do. 2400	Hotel	Altstadt Avignon
Fr. 0900-1200	VFR Modul 3, freie Zeit für NIT	Luftraum Provence
Fr. 1230-1500	NIT, Res IR, freie Zeit für VFR	Luftraum Provence
Fr. 1530-1830	VFR Modul 4, freie Zeit für NIT	Luftraum Provence
Fr. 1900-2400	NIT Module 4/5, inkl Res IR, freie Zeit für VFR	Luftraum Provence
Fr. 2400	Hotel	Altstadt Avignon
Sa. 0800-1400	Flugplanung und Flug nach Zürich inkl. Mittagessen, NIT Modul 1, VFR Modul 1	LFMV/ LFLS / LSZH

Weitere Infos

- Dauer: 4 Tage
- Durchführung nur bei mind. 2 Teilnehmern, pro R-44 drei Teilnehmer möglich, Anzahl Teilnehmer auf 6 beschränkt
- Flugzeit pro Teilnehmer:
 - Ca. 6 Std NIT Flugzeit, Überflug nach Avignon unter IR und weitere IR Übungen 5 Std
 - Ca. 8-10 Std VFR Flugzeit inkl. Überflug nach Avignon
- Mietauto in Avignon und Übernachtung in Altstadt wird durch Heli Sitterdorf organisiert
- Hotel und Verpflegung werden individuell von Teilnehmern übernommen
- Genügend freie Zeit, Avignon und Umgebung zu entdecken und zu geniessen
- Pauschalangebot (Organisation, Reservationen, Mietauto, Flugunterlagen für Frankreich):
 - CHF 600.- für NIT Camp inkl. Theoriekurs
 - CHF 300.- für VFR Camp
- Kosten für Flugzeit und FI werden separat verrechnet
- Individuelles Debriefing mit Film und Foto im Anschluss an Camp

Für Fragen steht zur Verfügung:

Christian Mueller (078 699 1437, christian.mueller@helisitterdorf.ch)